

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	1
B)	STRUČNÝ TECHICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	1
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	2
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	2
E.1.	NÁVRH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ:	2
E.1.1.	Konstrukce obslužné komunikace – 1. část (12,25 m):	2
E.1.2.	Konstrukce obslužné komunikace – 2. část:.....	3
E.1.3.	Konstrukce odstavné plochy:	3
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	3
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	5
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Odstavné plochy u hřiště v obci Budiměřice
Stavebník (objednatel):	Obec Budiměřice Budiměřice 7 288 02 Nymburk Tel: +420 325 546 080 e-mail: obec@budimerice.cz
Vypracoval:	Jana Pavelková Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Budiměřice [615404]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Budiměřice na pozemcích parc. č. 11/15, 102/2 v k.ú. Budiměřice
Stupeň PD:	dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (DUR+DSP)
Způsob provádění stavby:	dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	duben 2020, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Nově navržené odstavné plochy se nachází v centrální části obce Budiměřice v těsné blízkosti všesportovního hřiště. V současné době je kapacita odstavných ploch (6 míst) již nedostačující a řidiči svá vozidla odstavují nekontrolovatelně na zelených plochách a přilehlém dětském hřišti což je nepřípustné. Z výše uvedených objektivních důvodů je žádoucí usměrnění odstavování vozidel a zhotovení odstavných ploch v rámci areálu hřiště. Rozsah výstavby je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Budiměřice.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro vypracování projektové dokumentace bylo zpracováno polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv předané starostou obce a zpracované: GEODETI ŠaŠ.

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známe a považují se za stabilizované a za dostatečné.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Výstavbou bude dotčeno pouze ochranné pásmo vodovodního potrubí – niveleta nad vodovodním potrubím bude zachována. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově zpevněných ploch. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Odstavné plochy jsou navrženy s ohledem na charakter a využívání přilehlého území. Celková délka obslužné komunikace pro odstavné plochy je 41,88 m. Kryt komunikace je proveden ve vjezdové části z betonové dlažby (délky 12,25 m) z důvodu zamezení znečištění přístupové asfaltové komunikace ke hřišti. Ostatní kryt komunikací a odstavných ploch je navržen z vibrovaného šterku VŠ tl. 220 mm. Bližší specifikace je uvedena ve výkresu D.1.4 Vzorové příčné řezy

Příčný sklon je navržen z důvodu bezproblémového odtoku dešťových vod 3 %. Podélný sklon respektuje stávající terén a nepřekročí 2,55 % viz Podélný profil stavby.

Součástí návrhu komunikace je zhotovení nových odstavných stání. Celkem je navrženo 26 odstavných míst v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

Detailní uspořádání je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

E.1. Návrh konstrukčních vrstev komunikací:

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

E.1.1. Konstrukce obslužné komunikace – 1. část (12,25 m):

- ❖ návrhová rychlost: 20 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
15	15	70	25

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

- | | | | |
|--------------------------|---------|-------|-------------|
| ① Betonová dlažba – šedá | 200/165 | 80 mm | ČSN 73 6131 |
|--------------------------|---------|-------|-------------|

② Ložná vrstva	DK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zp. kamenivo	MZK _{0/32}	150 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Obslužná komunikace bude upnuta mezi betonové obrubníky 1000/250/100 mm a uložena do betonového lože C20/25 XF1 s boční opěrou.

E.1.2. Konstrukce obslužné komunikace – 2. část:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 5 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: ---

Konstrukce vozovky dle katalogového listu PN 6-5

① Vibrovaný štěrk	VŠ	220 mm	ČSN 73 6126-1
② Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Obslužná komunikace bude upnuta mezi betonové obrubníky 1000/250/100 mm a uložena do betonového lože C20/25 XF1 s boční opěrou. Tato konstrukce je navržena dle katalogu vozovek polních cest.

E.1.3. Konstrukce odstavné plochy:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 5 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: ---

Konstrukce vozovky dle katalogového listu PN 6-5

① Vibrovaný štěrk	VŠ	220 mm	ČSN 73 6126-1
② Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Tato konstrukce je navržena dle katalogu vozovek polních cest.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Likvidace dešťových vod bude provedena do stávající zeleně, kde proběhne přirozený vsak. Z důvodu zamezení úniku ropných látek bude mezi podloží a podkladní vrstvy zpevněných ploch vložena Netkaná textilie – NTRF z porézních a hydrofobních vláken s velkým povrchem (0,6 m²/g). Materiál vodopropustný, ropné látky zachycující sorpcí na povrchu. Atestováno pro záchyt ropných látek z vodního prostředí.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Umístění odstavných ploch je v režimu zóny 30 s předností zprava. Stávající dopravní značení bude zachováno. V případech kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Celková uzavírka místních komunikací není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí,

rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně.

Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Zhutnění pláň vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláň je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastiženy nevhodné materiály (zemina, atd...), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Neřeší se.